

**Der Ausschuss bittet, folgende Eingabe für erledigt zu erklären:**

**Eingabe Nr.: S20-383**

**Gegenstand: Beleuchtung Rad- und Fußweg Bahrsplate**

**Begründung:**

Der Petent bittet mit der vorliegenden Eingabe um eine bessere Ausleuchtung des Fuß- und Radweges zwischen der Weserstrandstraße und der Parkanlage Bahrsplate. Die Beleuchtung der Weserstrandstraße für den Autoverkehr sei zu weit weg, um diesen Bereiche mit Licht zu versorgen. Daher sei Abhilfe durch die dauerhafte Installation einer Beleuchtung von Rad- und Fußweg zu schaffen.

Die Petition wird von 21 Mitzeichner:innen unterstützt.

Der Petitionsausschuss hat zu dem Vorbringen des Petenten eine Stellungnahme der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau eingeholt. Außerdem hatte der Petent die Möglichkeit, sein Anliegen im Rahmen der öffentlichen Beratung mündlich zu erläutern. Unter Berücksichtigung dessen stellt sich das Ergebnis der parlamentarischen Beratung zusammengefasst folgendermaßen dar:

Die Weserstrandstraße im Bereich der Bahrsplate hat stadtauswärts (Richtung Farge) einen durchgängigen gut ausgeleuchteten Gehweg. Auf der stadteinwärtigen Seite (Richtung Blumenthal) befindet sich durch einen Baumstreifen getrennt ein Radweg, der in beiden Richtungen zu befahren ist. Der dazugehörige Gehweg befindet sich direkt hinter dem Parkstreifen. Dieser ist leider nicht durchgängig, so dass für ein kurzes Teilstück die Straßenseite gewechselt werden muss. Der Gehweg ist durch die allgemeine Straßenbeleuchtung gut ausgeleuchtet. Der Radweg bekommt aufgrund des dazwischenliegenden Grünstreifens nur bedingt Licht und ist daher lediglich befriedigend ausgeleuchtet. Alternativ wird stadteinwärts ab Höhe der Kleinen Straße ein durchgängiger Gehweg auf der Deichkrone angeboten, der nur wenig Streulicht abbekommt und daher nicht ausreichend ausgeleuchtet ist.

Da der Weg in einer öffentlichen Grünanlage liegt, wird dieser nicht beleuchtet. Dadurch soll die Lichtverschmutzung und ihre negativen Folgen für die Tierwelt reduziert werden. Ausnahmen von dieser Regelung sind Wege, die der Schulwegsicherung dienen, eine wichtige Erschließungsfunktion haben oder sehr stark frequentiert werden.

Bei den Wegen innerhalb der Grünanlage „Bahrsplate“ ist eine Ausnahmesituation wie dargestellt nicht gegeben, da die Weserstrandstraße über einen beidseitigen Gehweg mit einem gut ausgeleuchteten Straßenraum verfügt. Somit besteht bei Dunkelheit ein adäquates Angebot für Fußgänger:innen und Radfahrer:innen.

Durch eine geringe Aufneigung der LED-Leuchten in der Weserstrandstraße kann die Beleuchtungssituation des Radweges und des alternativen Gehweges auf der Deichkrone jedoch etwas verbessert werden. Sofern dieser Vorschlag befürwortet wird, werde das Amt für Straßen und Verkehr eine Umsetzung veranlassen. Da der Petent sich im Rahmen der öffentlichen Anhörung in Anwesenheit des Referenten des ASV mit diesem Vorschlag zufrieden gezeigt hat, erklärt der Petitionsausschuss die Petition als erledigt.