

## Auszug aus dem Bericht des Petitionsausschusses (Stadt) Nr. 35 vom 20. Januar 2023

**Der Ausschuss bittet, folgende Eingabe für erledigt zu erklären, weil die Bürgerschaft (Stadtbürgerschaft) keine Möglichkeit sieht, der Eingabe zu entsprechen:**

**Eingabe Nr.: S20/348**

**Gegenstand: Straßenbahnlinie 8**

**Begründung:**

Der Petent fordert mehr Fahrten der Straßenbahnlinie 8 der Bremer Straßenbahn AG (BSAG) in den Abendstunden, beginnend um 20:30 Uhr. Seines Erachtens seien die Umstiegs-möglichkeiten von Linie 1 zur Linie 8 in Höhe der Wilhelm-Kaisen-Brücke unzureichend. Die Fahrgäste, die in Richtung „Roland-Center“ fahren möchten, seien dazu gezwungen, eine Entfernung von circa 800 Metern bis zur Haltestelle „Weserstraße“ zu laufen. Die Fahrgäste, die in Richtung Kulenkampffallee unterwegs sind, müssten am Bremer Hauptbahnhof umsteigen. Demnach könnten abendliches Laufen zur Westerstraße und Umstiege am Bremer Hauptbahnhof durch eine längere Betriebszeit der Straßenbahnlinie 8 vermieden werden.

Die Petition wird von 79 Mitzeichner:innen unterstützt.

Der Petitionsausschuss hat zu dem Vorbringen des Petenten eine Stellungnahme der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau eingeholt. Außerdem hatte der Petent die Möglichkeit, sein Anliegen im Rahmen der öffentlichen Beratung mündlich zu erläutern. Unter Berücksichtigung dessen stellt sich das Ergebnis der parlamentarischen Beratung zusammengefasst folgendermaßen dar:

Abends ab circa 20:30 Uhr fährt nur noch die Linie 1 zum Roland-Center. Die Linie 8 wendet von der Kulenkampffallee kommend via Hauptbahnhof – Brill – Westerstraße – Domsheide – Hauptbahnhof und fährt zurück zur Kulenkampffallee. Hintergrund dieser verkürzten Linienführung ist die vergleichsweise geringe Nachfrage auf dem Abschnitt Huchting – Innenstadt.

Das gilt auch für die Relation Wilhelm-Kaisen-Brücke – Roland-Center. Das Angebot der Linie 1 reicht zur Bedienung der Nachfrage Richtung Roland-Center aus. Es ergeben sich somit zwar längere Reisezeiten auf bestimmten Relationen. Ein ÖPNV-Angebot ist aber gewährleistet, beispielsweise mit einer Umsteigeverbindung mit den Linien 24 und 1 via Hauptbahnhof.

Sobald die Verlängerung der Linie 8 in Richtung Leeste in Betrieb geht, ist in Folge einer höheren Fahrgastnachfrage auch wieder ein durchgängiges abendliches Angebot auf der Relation Hauptbahnhof – Domsheide – Roland-Center – Leeste vorgesehen. Nach aktuellem Stand ist eine Inbetriebnahme ab dem Jahr 2025 geplant.