

Der Ausschuss bittet, folgende Eingaben für erledigt zu erklären:

Eingabe Nr.: S20-276

Gegenstand: Poller am Bultenweg

Begründung:

Der Petent fordert, den Verbindungstunnel vom Bultenweg zum Osterholzer Deich mit einem Poller für den motorisierten Verkehr zu sperren. Ursprünglich sei der Tunnel unter der A27 für den landwirtschaftlichen Verkehr und Rettungsdienste errichtet worden. Mittlerweile gäbe es keine Landwirtschaft mehr, die den Tunnel nutze, dafür jedoch viel illegalen Autoverkehr, der die Naherholungssuchenden auf dem Weg zum Bultensee oder bei ihren Freizeitaktivitäten massiv störe.

Der Petitionsausschuss hat zu dem Vorbringen des Petenten eine Stellungnahme der Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau eingeholt. Außerdem hatte der Petent die Möglichkeit, sein Anliegen im Rahmen der Beratung mündlich zu erläutern und es fand eine Ortsbesichtigung mit dem Petenten und Vertreter:innen des beteiligten Ressorts sowie des Ortsamts Osterholz statt. Unter Berücksichtigung dessen stellt sich das Ergebnis der parlamentarischen Beratung zusammengefasst folgendermaßen dar:

Mit Verfügung vom 27.01.1981 wurde der Bultenweg im Bereich der BAB-Überführung für den Kfz-Verkehr entwidmet. Ausgenommen ist der Kfz-Verkehr eines festgelegten Berechtigtenkreises und die Widmung eines Wirtschaftsweges nördlich der BAB als Ersatzverbindung. Aufgrund diverser Widerspruchverfahren musste dann mit einer weiteren Verfügung vom 14.10.1981 der Berechtigtenkreis für den Bultenwegtunnel erweitert werden. Die Verfügung ist seit Dezember 1981 rechtsbeständig, seither werden Berechtigungsscheine für Berechtigte ausgestellt. Der Kreis der Berechtigten ist dabei zu groß, um die Nutzung des Tunnels durch einen Poller, der mit Hilfe eines Schlüssels bzw. Transponders umgeklappt werden kann, einzuschränken.

Jedoch hat das zuständige Amt für Straßen und Verkehr ausweislich der entsprechenden Verkehrsordnung vom 05.07.2022 das Vorbringen des Petenten zum Anlass genommen, die vorhandene Beschilderung mit dem Verkehrszeichen 260 (Verbot für mehrspurige Kfz und Motorräder) durch das Zusatzzeichen mit dem Text „Inhaber von Berechtigungsscheinen frei“ jeweils auf beiden Seiten des Bultenwegtunnels zu ergänzen.

Zudem wird am Bultenweg /Ecke Lausanner Straße das Verkehrszeichen 357 („Sackgasse“) gegen das Verkehrszeichen 357-50 („Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse“) ausgetauscht.

Damit ist die verkehrsrechtliche Grundlage gegeben, dass nur noch der berechtigte Adressatenkreis den angeführten Tunnel mit dem Kfz passieren darf.